

OPTI TWIN

Wir können beides: flüssig und fest!



www.wiese-fahrzeugbau.de
+49 (0) 5704 / 17 99 0

WIR BAUEN AUF.



**AGRI
TECHNICA**
The World's No. 1

Hannover Halle 4, Stand B53
12. - 16. November 2013
Exklusivtage 10./11. November

Kurzbeschreibung:

Im Jahr 2012 wurde in gemeinsamer Entwicklung von Wiese und einem Kunden aus dem Agrarbereich, Fa. ODAS, der heutige OptiTwin entwickelt. Das Kombifahrzeug OptiTwin trägt den gestiegenen Anforderungen der Landwirtschaft und Biogasbranche Rechnung.

Derzeit werden die Transportwege zur Entsorgung von Gülle oder Gärresten immer größer.

Strecken von deutlich über 100km sind die Regel geworden, u.a. in der veredelungs- und biogasstarken Region des nord-westdeutschen Raumes sind nicht ausreichend Flächen zur Aufnahme der organischen Dünger vorhanden. Mit handelsüblichen Flüssigtankern ist der Rückweg aus Ackerbauregionen fast ausnahmslos ohne Fracht zu bewältigen.

Der OptiTwin bietet nun die Lösung.

Auf dem Hinweg können Gülle oder Gärreste transportiert werden, die Rückfracht kann mit Schüttgütern jeglicher Art (Silomais, Getreide u.v.m.) gefahren werden. Somit werden Leerfahrten im organischen Flüssigdüngerbereich zum Fremdwort und die Veredlung und Biogasanlagenbetreiber rentabler.



BENALU  **DEKRA**
Mi. 15.00 - 17.00 Uhr
Sa. 11.00 - 13.00 Uhr

o& Truckdrive
DIE MARKEN-
WERKSTATT

KNAPEN
Truckers

WIESE GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau u. Nutzfahrzeuge
Auf der Tappenu 15
32469 Petershagen

Fon: 05704-17 99-0
Fax: 05704-17 99-22
info@wiese-fahrzeugbau.de
www.wiese-fahrzeugbau.de
Geschäftsführer: Dirk Wiese/Alexander Wiese

Steuer-Nr.: 335/5771/4118
USt-IdNr.: DE126014383
GmbH & Co. KG: AG B.Oeynhs. HRA 2604
Verw. GmbH: AG B. Oeynhs. HRB 3723
AGBs unter: www.wiese-fahrzeugbau.de

Commerzbank Minden, BLZ 490 800 25,
Kto.-Nr. 334 046 600

Sparkasse Hannover, BLZ 250 501 80,
Kto.-Nr. 881 783

OPTI TWIN

Wir können beides: flüssig und fest!



www.wiese-fahrzeugbau.de
+49 (0) 5704 / 17 99 0

Technische Merkmale:

Kippauflieger mit integriertem Tank

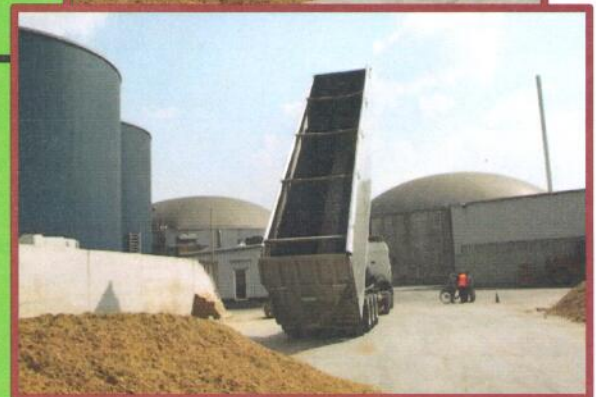
zul. Aufliegerlast :	12.000 kg
zul. Achslast :	3 x 8.000 kg
DCA-Achsen	
Leergewicht :	ab ca. 8.000 kg,
Beispielfahrzeug mit max. Volumen und inkl. Pumpe, etc.:	8.900 kg
Zuladungen bis 25.000 kg möglich	
Volumen flüssig:	ca. 26 m ³
Börger-Pumpe:	5m ³ /min.
externe Pumpen anschließbar	
Volumen fest/Schüttgut:	ca. 50,5 m ³
Andere Volumina möglich.	

Besonderheiten:

- stabile Vollaluminiumkonstruktion
- Niedriger Schwerpunkt durch Sonderkonstruktion
- Gülleresistente Innenbeschichtung
- Spülleitung vorhanden
- Verkleidungen serienmäßig
- GMP-fähig



Beispiel: Entleeren fester Stoffe



Belade- Entladevorgang mit flüssigen Stoffen



Beladevorgang mit festen Stoffen



AGRI TECHNICA
The World's No. 1

Hannover Halle 4, Stand B53
12. - 16. November 2013
Exklusivtage 10./11. November

BENALU  **DEKRA**
Mi. 15.00 - 17.00 Uhr
Sa. 11.00 - 13.00 Uhr

truckdrive
DIE MARKEN-
WERKSTÄTT

KNAPEN
Truckers

WIESE GmbH & Co. KG
Fahrzeugbau u. Nutzfahrzeuge
Auf der Tappenu 15
32469 Petershagen

Fon: 05704-17 99-0
Fax: 05704-17 99-22
info@wiese-fahrzeugbau.de
www.wiese-fahrzeugbau.de
Geschäftsführer: Dirk Wiese/Alexander Wiese

Steuer-Nr.: 335/5771/4118
USt-IdNr.: DE126014383
GmbH & Co. KG: AG B.Oeynhs. HRA 2604
Verw. GmbH: AG B. Oeynhs. HRB 3723
AGBs unter: www.wiese-fahrzeugbau.de

Commerzbank Minden, BLZ 490 800 25,
Kto.-Nr. 334 046 600

Sparkasse Hannover, BLZ 250 501 80,
Kto.-Nr. 881 783